

[illegible]

- f) Kettenwerkstabelle berichtigt, NP2-MI-31 Heeser 05.10.00
 e) Anpassung Oberleitg. wegen Umbau BAB 4, NP2-31 Heeser 14.9.00
 d) LWL-Luftkabeltrasse ergänzt *Ka2-28.09.95*
 c) Nach Umbau im Bereich Fuldabrücke geändert. Siemens AG, Fbb Loatzten 21.4.83 *Reu.*
 b) Lichtsignale eingezeichnet Formsignale entfernt 19.1.69 *John La Fingel*
 a) Plan geändert 11.10.68 *Schulzmann, T85* genehmigt: *La Fingel* Dez 2

			Für die Abrechnung		
bearbeitet	27. 7. 64	<i>Müller</i>	anerkannt: Kassel, den 27. 7. 64 <i>W. Kiesel</i>	BD Kassel	
festgestellt	15.3.63	<i>Schubert</i>	die Abrechnung bescheinigt: 15. 3. 1963 in <i>W. Kiesel</i>	NA Fulda	
angenommen	2.10.62	<i>Wente</i>	nach Ausführung berichtigt: 3.12.62 <i>Wente</i>	AEG	
Für den Bau					
Berechnung	2.2.62	<i>Wahlert</i>	genehmigt: Kassel, den 2. 2. 1962 <i>W. Kiesel</i>	BD Kassel	
Plan	2.2.62	<i>Yokh</i>	geprüft: NA Fulda, den 22.10.64 <i>W. Kiesel</i>	NA Fulda	
bearbeitet	12.10.64	<i>Schubert</i>			
entworfen	24.8.61	<i>W. Kiesel</i>	aufgestellt: Fulda, den 4.9.61 <i>W. Kiesel</i>	AEG	Bahnbaubüro Fulda
gezeichnet	1.9.61	<i>W. Kiesel</i>			
geprüft	4.9.61	<i>W. Kiesel</i>			
Maßstab: Länge: 1: 5000 Breite: 1: 1000	Elektrifizierung der Strecke Fulda - Bebra Lageplan der freien Strecke <u>Oberhausen - Bad Hersfeld</u>			EbsL3600KA.148	
				Ausgabe vom: 05.10.00	
				B	